

Procedura testowa GPS

Funkcjonalność zestawów do nawigacji satelitarnej oceniamy od montażu urządzenia w samochodzie i sprawdzenia skuteczności uchwytu oraz łatwości umieszczenia w nim i wyjmowania z niego nawigatora. Oceniamy dostęp do przycisków, siłę niezbędną do ich naciśnięcia i nieprzenoszenie drgań na urządzenie. Sprawdzamy funkcje niezbędne w trakcie eksploatacji, takie jak automatyczna regulacja głośności, jasności. W czasie oceny przeprowadzamy również testy pozwalające ocenić czytelność obrazu na wyświetlaczu w zależności od warunków oświetleniowych. Ocenie podlega również jakość komunikatów i ich poprawna forma.

W ocenie jakości nawigacji uwzględniamy szybkość i poprawność wyboru trasy do celu przeznaczenia, możliwość planowania podróży z uwzględnieniem konkretnych miejscowości. Dodatkowe punkty przyznajemy za funkcje umożliwiające ustawienie GPSa zgodnie z wymaganiami i przyzwyczajeniami użytkownika. Na tę ocenę wpływa również możliwość aktualizacji map i dodawania punktów POI. Sprawdzamy również łatwość określania zablokowanych odcinków dróg i możliwość wyznaczania objazdów. W czasie planowania drogi do określonego miejsca dodatkowe punkty przyznawane są za możliwość zwiedzania ciekawych miejsc, za omijanie płatnych dróg, tuneli, promów i odcinków dróg wymagających zezwolenia. Najwięcej punktów można uzyskać za aktualność, szybkość działania oraz jakość wyznaczonego połączenia między określonymi punktami w Polsce.

W ocenie możliwości zestawów do nawigacji zawarta są takie parametry jak odtwarzania multimediiów, wbudowane aplikacje, czytelność sygnalizacji stanu baterii, czy łatwość wyszukiwania określonych punktów. Urządzenie może również zyskać za takie elementy jak bezpośrednia regulacja głośności, przyciski do powiększania lub pomniejszania fragmentu obrazu, czy też obecność czujnika oświetlenia.